


II/379 Lipůvka- Blansko I. et - křiž. Olomučany - Blansko

A. Průvodní a technická zpráva



Zodpovědný projektant: Ing. Daniel Hynk SÚS JmK, oblast SEVER		 Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
Název akce: II/379 Lipůvka- Blansko I. et - křiž. Olomučany - Blansko		Datum 04/2024
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje	Paré č. 1
Příloha:	A. Průvodní a technická zpráva	
	Dokumentace pro zadání stavby	

1. Identifikační údaje

Stavba : **II/379 Lipůvka- Blansko I. et - křiž. Olomučany - Blansko**

Investor, stavebník : Jihomoravský kraj, zastoupený Správou a údržbou silnic
Jihomoravského kraje, příspěvkovou organizací kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

Projektant: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno

2. Údaje o umístění stavby

Místo stavby: Silnice II/379 od křižovatky se silnicí III/37444 až za křižovatku se silnicí
II/374; cca km 38,949 – 39,955 provozního staničení silnice II/379.

Město: Blansko

Kraj: Jihomoravský kraj

3. Základní údaje o stavbě

Silnice II/379, stav povrchu vozovky:

Působením dopravního zatížení a klimatických vlivů dochází ke ztrátě hmoty z obrusné vrstvy/krytu. Pro opravu hloubkové koroze povrchu vozovky a začínajících výtluků byl v minulosti použitý především postřik až nátěr (trysková metoda a vysprávková nátěrová souprava). Takto provedené vysprávky však vykazují ztrátu makrotextury (zhoršení protismykových vlastností), což negativně ovlivňuje bezpečnost silničního provozu. Na úseku se také vyskytují úzké příčné, podélné i nepravidelné trhliny. Široké trhliny byly již neodborně opravené tryskovou metodou (hrboly).

Oprava silnice II/379:

Předmětem stavebního objektu je rekonstrukce povrchu silnice II/379 v extravilánu obcí Olomučany a Klepačov a intravilánu města Blanska.

Stávající směrové a výškové poměry i příčný sklon vozovky zůstanou v podstatě zachovány. Celková délka navrhované úpravy je cca 1060 m.

Stávající šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno.

Navrhovaná oprava odstraní stávající obrusnou vrstvu. Vozovka je únosná, nedisponuje konstrukčními poruchami, a proto není nutná zásadní oprava. Odstraněním 40 mm krytu vozovky a položením nové obrusné vrstvy se dosáhne zlepšení provozní způsobilosti. Po frézování je nezbytné provedení lokálních oprav trhlín a jiných poruch. Sanace úzkých trhlín

Průvodní a technická zpráva

dle TP 115 – profrézování komůrky 20x30mm, vyčištění, vyfoukání, penetrace stěn, utěsnění modifikovanou zálivkou (způsob A) a sanace rozvětvených trhlin a plošných rozpadů podkladní vrstvy dodatečným frézováním šířky min. 2m s následnou pokládkou ACL 16+ tl. 50mm (způsob B). Současně budou vrstvou ACL 16+ vyrovnány nerovnosti podkladu. Po aplikaci spojovacího postřiku bude celoplošně položena nová vrstva ACO 11+ tl. 50mm.

V místě směrových sloupků je šířka nezpevněné krajnice 0,50 m, v místě svodidel 1,5 m. Bude zpevněná vyfrézovaným R-materiálem tl. 150 mm, se sklonem 8,00 %. Stejným materiálem budou opatřeny i nezpevnění sjezdy.

Odvodňovací proužky budou v celé délce rekonstruovány. Poškozená betonová přídlažba bude nahrazena novou, rigol s kamennými kostkami bude opraven v místech rozpadu.

Uliční vpusti a šachty, respektive jejich rámy a poklopy, budou částečně výškově upraveny a částečně vyměněny.

Bude obnoveno VDZ v plném rozsahu – plast struktura zvučící a plast hladký. Stávající SDZ nebude touto stavbou dotčeno

Na základě provedené vizuální prohlídky a na základě DGN vozovky pro zpracování PD je navržena následující technologie opravy povrchu:

- Odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu vozovky v tloušťce 40 mm.
- Provést opravu lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu dalším frézováním podle závažnosti, avšak na hloubku min. 50 mm a znovu vyplněním asfaltovou směsí typu asfaltový beton ACL 16+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1.
- Opravit trhliny dle TP 115.
- Očistit povrch a provést spojovací postřik modifikovanou kationaktivní asfaltovou emulzí PS-C v množství 0,30 – 0,60 kg/m² po vyštěpení dle ČSN 73 6129.
- Provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+ dle ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1.

Organizace dopravy – předpokládá se oprava silnice po polovinách za omezeného provozu, doprava bude řízena za pomoci semaforových souprav

Termín realizace stavby :

zahájení – červenec 2024

zahájení stavby je podmíněno řádným ukončením výběrového řízení a uzavřením SoD

ukončení –srpen 2024

V Blansku 18.4.2024

Ing. Daniel Hynk
vedoucí IU Blansko